Aº. 1858. Nº. 171.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

DONDERDAG 22 JULIJ.

KENNISGEVING.

De BURGEMEESTER, HOOFD der POLITIE te *ROTTERDAM*, doet te weten, dat, bij gelegenheid van den Wedstrijd der Koninklijke Nederlandsche Yachtclub, alhier te houden op Woensdag 28 Julij 1858, tot handhaving der goede orde en voorkoming van ongelukken, de volgende bepalingen zijn vastgesteld, te weten:

1. Alle Stoombooten, welke gedurende den Wedstrijd de Stad verlaten, aldaar aankomen of de rivier voor de Stad passeren, moeten de Baan, voor den Wedstrijd afgebakend, vermijden en tevens met half werk varen en wel van daar waar de voormalige Marine Werf begint, aan den ingang van het Boerengat tot aan den limiet der Stad aan de zijde van Delfshaven; overigens zullen allen geheel moeten stoppen wanneer er wedstrijdende vaartuigen aankomen, en eerst nadat deze minstens tweemaal de lengte der Stoomboot daarvan verwijderd zijn, weder mogen werken.

2. De Zeilvaartuigen, welke langs de Stad varen, zullen mede de afgebakende Baan moeten mijden.

3. Alle Gezagvoerders van Schepen, Stoombooten en Vaartuigen moeten zich, ten opzigte van de te kiezen ligplaats, zoowel vóór als gedurende den Wedstrijd, gedragen naar de orders, welke hun door de Politie zullen worden gegeven.

4. Alle Voerlieden van Rijtuigen moeten zich, zoowel bij het gaan naar als het terugkeeren van de Willemskade en het wachten op hunne eigenaren, gedragen naar de aanwijzing door de Politie te geven.

Rotterdam den 21 *Julij* 1858.

De Burgemeester voornoemd,
J. F. HOFFMAN.

Buitenland.

LONDEN den 20 julij.

Het Hoogerhuis nam in zijne zitting van gisteren al de overige artikelen der wet op het bewind over Indië aan, nadat enkele dier artikelen nog eenigzins gewijzigd waren. Daartoe behoort dat op den Minister voor Indië de verpligting rusten zal om, op bepaalde tijden, het Parlement mededeelingen aangaande den zedelijken en stoffelijken vooruitgang van Indië te doen.

In het Lagerhuis werd de wet, op de zuivering van den Teems betrekkelijk, gisteren ten tweeden male gelezen. Daarna was de behandeling der wet op de toelating van Israëlieten in het Parlement aan de orde. De heer *Knightley* zou liever gezien hebben dat de Lords het hun door het Lagerhuis toegezonden wetsontwerp hadden aangenomen, dan, zoo als zij nu gedaan hebben, als tegen wil en dank een middenweg in te slaan. De heer *Spooner* noemde den maatregel eene schandvlek voor het Hoogerhuis en eene beleediging voor het Lagerhuis. Nadat lord *Russell* het grondwettige der wet nog nader betoogd had, is met 144 tegen 40 stemmen tot de tweede lezing besloten en de aanneming in committé terstond daarop gevolgd.

Aanstaanden zaturdag houden de Ministers, naar oud gebruik, te Greenwich het vischmaal, dat de sluiting der Parlementszitting voorafgaat. Die prorogatie geschiedt nu denkelijk eerst den 3 augustus, en wel door eene commissie, in naam der Koningin.

— De voorgenomen leening van £ 3,000,000 tot verbetering van den staat van den Teems wordt door velen niet genoegzaam geacht, maar men gelooft dat het gemakkelijker vallen zal later meer aan te vragen, als het werk eenmaal is aangevangen, dan nu grootere sommen op eens te verlangen. De commissie voor de openbare werken in deze hoofdstad, die nog nooit een zeer groot werk uit te voeren heeft gehad en meer bewijzen van technische dan van practische bekwaamheid heeft kunnen geven, wordt nu op eenmaal met eene zeer gewigtige taak belast, en men is zeer benieuwd hoe zij zich daarvan zal kwijten.

— Twee over elkander gelegen vuurwerkfabrieken, in de nabijheid der Sint Paulskerk alhier, zijn met vreeselijke slagen in de lucht gesprongen en ongeveer honderd menschen daarbij meer of minder zwaar gekwetst, terwijl verscheiden naburige huizen en gebouwen sterk geleden hebben. Onder anderen zijn de vensters der Sint Paulskerk beschadigd. De heer *Gibson*, eigenaar van eene der vernielde fabrieken, heeft, hoewel ernstig gebrand, zich nog kunnen redden. Ook zegt men dat het verschroeide ligchaam van een jong meisje van onder het puin is weggehaald.

— De Noord-Amerikaansche berigten tot 7 dezer, door de *Persia* overgebragt, zijn weinig belangrijk. De President, zeide men, had tot het openen van den weg van Nicaragua en tot het handhaven van alle maatschappijen welke daarop aanspraak hadden besloten. Aan de beide uiteinden lagen oorlogschepen. De *New-York Herald* zegt te dezer zake: „ De heer *Belly* keert heden met de *Persia* naar Europa terug, na zijne schikkingen in Centraal Amerika, wegens het aanleggen van een scheepskanaal van den eenen tot den anderen Oceaan, voltooid te hebben. De zending van den heer *Belly* is, sedert zijne aankomst op het vasteland van Amerika, met veel geheimzinnigheid omsluijerd geweest. Door sommigen werd hij voor een diplomatiek agent der Fransche Regering gehouden, met uitgestrekte volmagt bekleed om met de Staten van Centraal Amerika over den weg van doorvoer, een Fransch protectoraat en de zaken daar te Lande in het algemeen te onderhandelen, terwijl anderen in hem den agent eener Fransche maatschappij zagen, die den weg als eene bijzondere onderneming wilde doen openen. Het blijkt nu dat deze laatste opvatting de ware is, en de heer *Belly* keert huiswaarts, om den uitslag zijner zending aan zijne committenten mede te deelen."

Te New-York is groote bezorgdheid ontstaan door het in quarantaine aankomen van verscheiden schepen uit de havens van Cuba, welker geheele bemanning aan de gele koorts ziek lag, en van andere, die een groot deel hunner equipage op zee door die ziekte verloren hadden. Daaronder was de *Suzanna*, die Matanzas den 20 junij met eene voor Greenock bestemde lading suiker verliet; de vroegere kapitein en een matroos waren onder weg overleden. De *Grotto*, van Bach in den Staat Maine, van Sagua la Grande naar Liverpool bestemd, had den gezagvoerder en verscheiden matrozen verloren, en de vrouw des kapiteins was genoodzaakt geweest hare zorgen tusschen haren stervenden man, hare twee kinderen en het besturen van het roer te verdeelen.

— De *Times* klaagt dat Engeland, het welk een zestigtal schepen in de Chinesche wateren heeft, aldaar, volgens de laatste berigten, tot een ootmoedigen medehelper van Frankrijk vernederd is, naardien, blijkens brieven uit de Golf van Pecheli, van 29 mei, de Franschen de afsluiting overschreden hadden en nu op de Engelschen wachtten. De kanonneersloepen, die, naar de meening van den *Times*, aanwezig hadden moeten zijn om den voorrang van Engeland in de aangevangen operatien te handhaven, lagen nog te Canton, te Shanghaï of in de Straat van Formosa. Dit is eene zeer ernstige zaak, omtrent welke lord *Elgin* zich alleen dan zal kunnen verantwoorden als hij in staat is te bewijzen dat hij den Engelschen admiraal de noodige bevelen heeft toegezonden om schepen van lagen diepgang te ontbieden, die geschikt zijn om in de wateren van Pei-ho te manoeuvreren, in welk geval de blaam van het verzuim op den Admiraal nederkomt. De wijze op welke de Engelsche schepen zich in dit geval door de Fransche als op sleeptouw hebben laten nemen doet den *Times* uitroepen: „ Als zoodanige tooneelen van nationale zwakheid aan de wereld vertoond worden is zulks voor den Engelschman die zich buitenslands bevindt genoegzaam om zijne nationaliteit te verzaken, of zich het noemen van zijn Vaderland te schamen. Wij verwachten nu binnen weinige dagen te vernemen dat „ alles goed is gegaan," dat de Franschen tot Tiensin zijn voortgerukt, en dat de Engelschen hen derwaarts zijn gevolgd."

— Het volgende is ontleend aan een brief van een officier op de *Cyclope*, die de laatste eer aan de slagtoffers van den moord te Jeddah heeft helpen bewijzen: „ Toen, eenige dagen na den moord, de Pacha er in geslaagd was de stad weder in zijn bezit te krijgen, sloeg hij ons voor Jeddah met de ontrolde Fransche en Engelsche vaandels rond te trekken. Gelijktijdig gaf de kapitein bevel om de laatste gebeden bij het graf des Consuls en zijner vrouw op te zenden, die door de Turksche troepen zoo goed begraven waren als de omstandigheden zulks veroorloofden. Derhalve stapte des morgens van den 20 junij nagenoeg het gansche personeel van het schip aan wal en trok de stad door, de hôtels der Fransche en Engelsche Consulaten voorbijtrekkende, welke beide bijna tot den grond toe geslecht waren. Bij het Fransch Consulaat schaarde ik mijne manschappen in peloton en wij begaven ons met den kapellaan naar het kerkhof, op het voor de Christen-inwoners bestemde gedeelte. De door de Kerk voorgeschrevene woorden werden daar boven het graf der slagtoffers gelezen. Na deze eerste plegtigheid deed ik, volgens gebruik, een driemaal herhaald pelotonsvuur geven, als laatste tooneel van dit vreeselijk drama. Dit was alles wat wij deden om den moord des vertegenwoordigers van Engeland te wreken. Gij kunt u een denkbeeld vormen van de gewaarwordingen welke ons bezielden. De geheele bemanning van de *Cyclope* had verzocht tegen de stad aangevoerd te worden, en nu ontmoetten wij, onder het bereik van ons peloton, de moordenaars, zonder hen te mogen aanraken. Een zwarte trad mij in den weg, terwijl ik aan het hoofd onzer manschappen optrok, ik kon mij niet wederhouden hem een slag met het platte van mijnen degen te geven. De aanleiding tot dezen opstand is geweest dat de Mahomedanen, die ongaarne zagen dat Christenen eene hunner heilige steden bewoonden, het plan gevormd hadden hen om te brengen, maar die op stand moest eerst na verloop van eenigen tijd uitbreken. De uitbarsting is verhaast door een twist, over de *Irani* ontstaan, de eigenaar van welk vaartuig, die grooten invloed in de stad uitoefende, zich gehoond waande. Wij zijn den 26 junij van Jeddah naar Suez vertrokken."

PARIJS den 20 julij.

De Keizer en de Keizerin worden tusschen den 22 en 25 augustus aanstaande te Biarritz verwacht; er zijn bevelen gegeven, dat de villa Eugenia tegen dien tijd gereed moet zijn tot ontvangst der voorname bezoekers.

Men begint er aan te twijfelen, of Z. M. dit jaar de manoeuvres in het kamp van Chalons wel zal bijwonen.

— Sedert zijne terugkomst van Limoges is prins *Napoleon* ijverig werkzaam om zich op de hoogte te stellen van alles wat betrekking heeft tot zijn nieuwe Ministerie.

— De Parijsche Conferentie zal aanstaanden donderdag weder bijeenkomen. Nog een voornaam punt blijft ter regeling over, namelijk het vraagstuk der betrekkingen tusschen de Vorstendommen en Turkije en die van die beide Landen met de buitenlandsche Mogendheden.

— Dezer dagen zijn hier twee Italianen in hechtenis genomen als verdacht van zamenzwering, terwijl men nog een derden daarbij betrokkenen op het spoor zou wezen.

— Volgens berigt uit Konstantinopel was de ziekte des Sultans vrij ernstig en de belangstelling in zijnen persoon zeer algemeen. De moskeën waren dagelijks met geloovigen opgevuld, die de herstelling van hunnen Souverein afsmeekten. *Abdul Medjid* is welligt meer bemind dan ooit een zijner voorgangers geweest is en zelfs de oud Turksche partij schrijft datgene wat zij als feilen in zijne staatkunde aanmerkt alleen aan de al te groote goedheid zijns harten toe. Terwijl, eenerzijds, de vele moeijelijkheden in welke Turkije gewikkeld is de ziekte des Sultans verergerd hebben, zou zijn overlijden die moeijelijkheden andererzijds nog verzwaren.

— Volgens berigten uit Canton, welke door den *Moniteur* worden medegedeeld, wordt de handel in die stad weder levendiger. Sedert de opheffing der blokkade tot aan het einde der maand april waren 13 Engelsche en 9 Amerikaansche schepen in de wateren van Canton aangekomen en met lading vertrokken, terwijl te Whampoa, waar grootere schepen blijven, veel bedrijvigheid heerscht; de dokken aldaar, zeven in getal, welke allen in 1856 bijna geheel vernield werden, zijn ten deele weder herbouwd. De bedrijvigheid zou nog grooter zijn, wanneer men niet steeds beducht bleef voor oproerigheden in de dorpen in den omtrek en voor het zamentrekken van troepen onder bevel van den nieuwen Keizerlijken commissaris. Doch de bevelhebbers der geallieerde strijdkrachten zullen zich niet ligtelijk laten verrassen; zeer strenge maatregelen van voorzorg zijn genomen, de hoofdpoorten der stad zijn gesloten en worden goed bewaakt en de handelingen van den gouverneur zorgvuldig gadegeslagen. De bestaande vrees vermindert dan ook van dag tot dag.

— De 41 nieuw benoemde leden van den Spaanschen Senaat behooren allen tot de progressisten en liberalen. Men meldt, dat de vervanging van den aartsbisschop van Santjago, den heer *Clares*, als biechtvader der Koningin, nog is uitgesteld, even als het geven van bevel aan den Patriarch der Indiën om zich naar zijn herderlijken zetel te begeven.

BRUSSEL den 20 julij.

Thans is het verslag bekend geworden der centrale sectie van de Kamer der Representanten nopens het wetsontwerp tot volvoering van verschillende werken van openbaar nut in België. Door de Regering was aangevraagd in het geheel eene som van 37,000,000 francs, doch de centrale sectie slaat voor, daarvan af te trekken 9,000,000 francs voor de werken tot vergrooting van Antwerpen en de voortzetting van de verdedigingswerken dier stad, alsmede 300,000 francs voor het maken van eene vlugthaven en sluizen te Blankenberghe; en derhalve eene leening aan te gaan van slechts 27,700,000 francs.

— De ontvangsten van reizigers en goederen op den spoorweg tusschen Antwerpen en Rotterdam hebben gedurende de afgeloopen maand junij bedragen 99,148 fr. 96 centimes en gedurende het eerste halfjaar 545,240 fr. 90 centimes.

— In den nacht van zondag op maandag ll. is de groote lakenfabriek van den heer *van der Straeten* te Luik geheel en al eene prooi der vlammen geworden. Vele arbeiders zijn hierdoor van werk verstoken.

— Drie weken geleden werd te Merlin zekere *Raviart*, zoo als men zich zal herinneren, vermoord op den weg gevonden. De hoofddader van dien moord, *Delplanque* genaamd, was sedert voortvlugtig, doch thans is het eindelijk gelukt hem in handen te krijgen en hij is gevankelijk te Doornik binnengebragt. Hij bekent zijne euveldaad en zegt dat die het gevolg is van een tusschen het slagtoffer en hem gerezen twist.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 21 julij.

Gisteren middag heeft er bij H. M. de Koningin op het Huis den Bosch een groot diner plaats gehad.

Bij dat diner waren tegenwoordig de baron *d'André*, Fransch gezant; de heer *de Frézals*, secretaris bij het Fransch gezantschap, en zijne echtgenoot; don *Raphael Jabat*, Spaansch gezant; graaf *de Valencia de Don Juan*, secretaris van het Spaansch gezantschap, en de heer *F. X. R. 't Hooft*, schout bij nacht.

Z. K. H. prins *Karel* van Pruissen wordt morgen op het buitengoed *Bakkershagen* van Z. K. H. prins *Frederik* verwacht.

— De buitengewone Ministerraad, die tegen eergisteren avond was belegd, heeft geen plaats gehad.

— Men verneemt, dat de Staatscommissie, door den Koning benoemd tot het onderzoek der middelen, om verband te brengen tusschen de Rijksveldwacht en het wapen der Koninklijke maréchaussées, te 's Hertogenbosch hare vergaderingen zal houden.

— Gisteren is bij den Hoogen Raad, kamer van vacantie, behandeld de zaak van *Jan Hendrik Veregge*, arbeider, door het Provinciaal Geregtshof in Noordholland, ter zake van moedwilligen doodslag, veroordeeld tot tien jaren tuchthuisstraf en in de kosten. Nadat omtrent deze zaak door den raadsheer *Voorduin* het verslag was uitgebragt, heeft de advocaat-generaal *Römer*, op grond van het onaannemelijke der aangevoerde middelen van cassatie, geconcludeerd tot verwerping der ingestelde voorziening, met verwijzing in de kosten. De uitspraak is bepaald op 2 augustus.

— De voorstelling in den Koninklijken Franschen schouwburg alhier zal donderdag den 22 dezer bestaan uit: *Le parapluie de Damocles*, vaudeville; *Les femmes Terribles*, comédie; *Tambour battant*, comédie-vaudeville.

ROTTERDAM den 21 julij.

Heden hield de Koninklijke Nederlandsche Yachtclub in haar vereenigingsgebouw eene algemeene vergadering; bij afwezigheid van Z. K. H. prins *Hendrik* der Nederlanden, president dier Vereeniging, werd het voorzitterschap door den vice-president, den heer *Joost van Vollenhoven*, waargenomen. Onderscheiden nieuwe leden werden aangenomen, en zijn door den Vice President eenige mededeelingen van ondergeschikt belang gedaan.

Heden avond werd, mede in de Groote Kerk, de tweede openbare jaarvergadering van het Nederlandsche Zendeling-Genootschap gehouden. Zoo mogelijk was de schare nog talrijker, die zich thans in het kerkgebouw had verzameld. De Voorzitter opende de zamenkomst op de gebruikelijke wijze, waarna door het koor van zangers en zangeressen, dat gisteren reeds zoo uitnemende dienst had bewezen, het schoone lied: „*Lof, eer en roem*" werd uitgevoerd. Na eene gepaste toespraak van den Voorzitter, en nadat van Gez. 50 het koor vers 1 en de gemeente vers 2 had gezongen, beklom de heer *N. Beets*, theol. doct. en predikant te Utrecht, den kansel en hield de opwekkende rede naar aanleiding van *Mark. XIV*: 8ª: *Zij heeft gedaan wat zij konde*, sprekende over de goedkeuring van den Heer op het werk der zending. Met de hem eigene welsprekendheid vergeleek hij het werk der zending onder de Heidenen bij het goede werk van *Maria* van Bethanië, en ontwikkelde drie stellingen: 1°, de zending heeft behoefte aan de overtuiging der goedkeuring van den Heer, bij velerlei miskenning; 2°, zij kan op de goedkeuring des Heeren rekenen; 3°, die goedkeuring moet hare hoogste belooning en haar krachtigste prikkel zijn. Hij besloot met de ernstige vraag, tot het hart en geweten zijner hoorders gerigt: hebt gij gedaan wat gij kondet? Daarop hief het koor aan van Gez. 155 vers 1 en de gemeente de verzen 2 en 3. Vervolgens droeg de Voorzitter de taak der afvaardiging over aan den eerw. heer *H. Hiebink*, director van het Zendelinghuis, die haar op de meest plegtige en hartelijke wijze vervulde. Na de tot vertrek gereed staande zendelingen *Smeding*, *Kruyt* en *Tobi*, benevens den hulp-zendeling *Mangindaan*, uit de Menahasse van Celebes geboortig, op hunne voorregten, verpligtingen en verwachtingen gewezen, en hun drie vragen voorgesteld te hebben, die zij bevestigend beantwoordden, verzocht hij de broeders neder te knielen en droeg hen en hunne bediening in den gebede aan God op. De heer *Hiebink* reikte hen vervolgens de broederhand en vaardigde hen in naam van Bestuurders des Genootschaps als zendelingen in de eilanden van den Indischen Archipel af. Het koor zong thans Gez. 189 der Hersteld-Evang. Lutherschen: „*wees niet vervaard, gij kleine stoet!*" waarop de Voorzitter de vergadering sloot met plegtige dankzegging aan God en den Heer der gemeente, tevens dank brengende aan de sprekers en het koor, dat zich onder de leiding van den ijverigen directeur, den heer *J. J. van Krieken*, zoo uitmuntend van zijne taak had gekweten. Na den plegtigen zegen hief het koor het „*Hallelujah*" aan, waarop de vergadering uiteen ging. Moge de wensch van den Voorzitter vervuld worden, dat velen, die deze plegtigheid bijwoonden zonder nog leden of begunstigers des Genootschaps te zijn, zich gedrongen gevoelden om naar vermogen mede te werken tot bereiking van het grootsche doel!

De Rotterdamsche Diergaarde heeft de navolgende geschenken ontvangen: een emeu (Nieuw-Hollandsche casuaris) en eene zwarte zwaan, geschenken van de heeren *G. Köhler* en *Prost* (consulaat-generaal der Nederlanden te Sydney), overgebragt per barkschip *Afrika*, gezagvoerder *G. Mannoury*. Genoemde gezagvoerder heeft nog aan boord gehad eene zwarte zwaan, een vliegende eekhoorn, twee opossums en een bosch-kalkoen, welke echter op de reis zijn gestorven.

Aan de missive der commissie voor de plaatselijke finantien te dezer stede, houdende hare beschouwingen over het centraal rapport wegens haar verslag, betreffende den finantielen toestand der gemeente en de middelen om het evenwigt tusschen de ontvangsten en uitgaven te herstellen, wordt nog, ten vervolge op het in een vorig N.° medegedeelde, het volgende ontleend:

Het was te verwachten, dat het voorstel eener belasting op *gaz* veelzijdig zoude worden bezien en besproken.

Veler belangen — wij erkennen het — zijn daarmede gemoeid, maar dit is eveneens, ja in nog ruimeren zin het geval met b. v. de belasting op de boter. En toch zijn tegen deze laatste, van de zijde der burgerij, geene bezwaren in het midden gebragt, terwijl het voorstel eener belasting op gaz in tal van adressen is bestreden. Wat is daarvan de oorzaak? Niet enkel kan die gezocht worden in de argumenten, die ook in het centraal verslag tegen die belasting worden in het midden gebragt, omdat, zoo als wij zien zullen, op de kracht dier argumenten nog al wat valt af te dingen. Er moeten dus andere redenen daarvoor bestaan; redenen, die voor als-nog in het duister liggen, maar die zich welligt later zullen ophelderen.

Van de zijde der voorstanders dezer belasting zijn een tweetal aanmerkingen in het midden gebragt, die wij allereerst zullen beschouwen. *Vooreerst het bedrag der heffing*. Men achtte eene heffing van 25 per cent der waarde veel te hoog en betreurde het eenigzins, dat dit cijfer in het rapport was genoemd, omdat het thans gebruikt werd als een wapen ter bestrijding.

Wij verblijden ons in de gelegenheid gesteld te worden, dit punt eenigermate te kunnen ophelderen.

Het cijfer van *f* 1 is door ons genoemd, niet omdat wij bepaaldelijk dat cijfer als het normale cijfer wilden gesteld zien, maar omdat ons elke maatstaf van berekening ontbrak. De hoeveelheid gaz, die in de gemeente verbruikt werd, was ons volstrekt onbekend, en het is ons niet mogen gelukken dat bedrag te weten te komen. Daarom stelden wij het cijfer van *f* 1 voor het bedrag der belasting, van oordeel zijnde, dat dit naderhand zou kunnen verminderd als het blijken mogt, dat men minder noodig had om tot een rendement van *f* 60,000 te geraken. Werkelijk is ons dan ook later van verschillende zijden te kennen gegeven, dat het verbruik van gaz in deze gemeente groot genoeg was, om door eene belasting van 50 cents per 1000 kub. voeten de gestelde som van *f* 60,000 te kunnen bereiken.

De tweede opmerking, die de voorstanders dezer belasting gemaakt hebben, is deze: „dat het invoeren eener gaz-„belasting toch ook weder voor de gemeente meer onkosten „in de verlichting zal na zich slepen, ten minste gedu-„rende den loop van het tegenwoordig contract met de „gaz-fabriek, en hoopt men dat de commissie van finan-„tien daarop bedacht zal zijn geweest in de raming der „uitgaven."

Deze bedenking is gemakkelijk te weerleggen, door de aanhaling eener zinsnede uit ons verslag van 13 april ll. Daarin toch lezen wij op bladzijde 58: „in onze bere-„kening hebben wij voor de opbrengst, na *aftrek van* „*hetgeen de gemeente daar zelve in zoude betalen*, aange-„nomen eene som van *f* 60,000." De opbrengst der belasting zou dus zooveel meer hebben moeten zijn, als het gazverbruik der gemeente bedroeg, waartegen dan in de uitgaven een cijfer zou overstaan, gelijk staande met die meerdere opbrengst. Op het saldo der begrooting kan deze zaak dus van geenerlei invloed zijn.

En wat is nu door de bestrijders van het voorstel in het midden gebragt?

„In het algemeen," zegt het verslag, „voorzag men „onoverkomelijke bezwaren in de wijze van heffing."

Reeds vroeger hebben wij ons leedwezen te kennen gegeven, dat men, bij het opperen van bezwaren, zich niet duidelijker heeft uitgesproken, — en thans moeten wij deze klagt herhalen. Welke zijn die *onoverkomelijke bezwaren*? Wij hadden die zoo gaarne gekend, omdat wij dan welligt in de mogelijkheid zouden geweest zijn om ze op te lossen. Thans kunnen wij niet anders doen dan er onze betuiging tegenover te stellen, dat wij die onoverkomelijke bezwaren in de wijze van heffing *niet* voorzien.

Zoo is het ook met de volgende bedenking: „men „vermeende, dat deze belasting niet anders dan direct van „de verbruikers zelve zoude kunnen geheven worden."

Waarom vermeent men dat? Geene enkele reden wordt daarvoor opgegeven. En toch is het eene zaak van het allergrootste belang, omdat, indien werkelijk deze belasting direct van de verbruikers zelve moest geheven worden, wij ons onmiddellijk zouden scharen aan de zijde van hen die in de wijze van heffing onoverkomelijke bezwaren zien.

Het aanbevelingswaardige dezer belasting zit voor een groot deel in de zoo eenvoudige heffing, die, zoo als door de voorstanders der belasting in het centraal verslag teregt wordt aangemerkt, *slechts geringe perceptiekosten en een onbeduidend toezigt zou vorderen*. Wij blijven dan ook nog van meening, dat er volstrekt geene bezwaren bestaan om de belasting te heffen, niet van de gebruikers, maar van den fabriekant, die zich dan *des verkiezende* in den prijs van het gaz van de gebruikers kan terug vorderen. Wij zeggen *des verkiezende*, en wij doen dat met voordacht, omdat het tevens onze overtuiging is, dat, al mogt voor het oogenblik, als een gevolg der belasting, de prijs van het gaz welligt eene kleine verhooging ondergaan, die echter, na verloop van korten tijd, wederom tot zijn tegenwoordig standpunt zou zijn afgedaald. De prijs van het gaz is toch in deze gemeente niet laag. Het enkele feit, dat een verschil van 12½ pCt. tusschen de twee fabrieken mogelijk is, zou dat reeds doen vermoeden. Maar daarenboven is de prijs van het gaz alhier hooger, dan in enkele andere groote steden, en wilde men die proportie nu nog niet ongunstiger maken en daarvan de nadeelen ondervinden, dan zou men bezwaarlijk de belasting van het gaz, op den duur, hebben kunnen voegen bij den tegenwoordigen prijs. Daarom ook is die gazbelasting in ons oog zoo aanbevelingswaardig. Ze zou de fabriekanten gedwongen hebben, om den prijs meer te brengen in verhouding tot de kosten van productie, waardoor de invloed der belasting op den tegenwoordigen prijs zou zijn geneutraliseerd. De gemeentekas zou eene steeds klimmende bate genoten hebben en de gaz-verbruikers zouden geëindigd zijn, met even als nu *f* 3½ en *f* 4 te betalen.

Maar wij zullen dit standpunt van beoordeeling verlaten en overgaan op het terrein der bestrijders van het voorstel: „veelligt", zeggen zij, „zou die belasting minder zwaar „gevoeld zijn, indien dezelve was ingevoerd toen men „pas gaz is begonnen te gebruiken, doch nu, vooral „onder de nijvere burgerklasse, die reeds door hoog op-„gevoerde huishuur en zware concurrentie van elders te „kampen heeft, het gebruik van gaz algemeen geworden „is; nu als het ware eene heldere verlichting, en om „het zoo te noemen eene concurrentie om de winkels „en magazijnen goed verlicht te hebben, burgerregt ver-„kregen heeft; nu bij den kleinhandel en in vele werk-„plaatsen het gaz uit een oeconomisch oogpunt wordt „verbruikt; nu zal het drukkend zijn daarvoor, al is „die som nog zoo gering, belasting te betalen."

Deze argumentatie schijnt te zijn het brandpunt der bestrijding, en men zal ons dus toestaan, dat wij de aangevoerde gronden eenigzins van naderbij beschouwen.

En dan komt het ons voor, dat deze argumenten meer *schijnen*, dan ze werkelijk zijn. *Thans*, zegt men, zou de minste belasting op gaz meer drukkend zijn, *vroeger*, toen men pas begonnen is gaz te gebruiken, zou die minder zwaar zijn gevoeld. Wij zouden juist het tegendeel meenen; wij zouden van oordeel zijn, dat de hoogere gazprijzen van vroeger en de belangrijke kosten van aanleg, die toen werden berekend, veel minder dan nu, het treffen eener belasting zouden toelaten.

De *hoog opgevoerde huishuur en de zware concurrentie*, waarvan men gewaagt, bestonden vroeger even als nu, en als die vroeger, bij hoogere gazprijzen, het heffen eener belasting op dat artikel zouden hebben mogelijk gemaakt, dan is dit thans nog meer het geval, nu de prijzen van het gaz zijn gedaald. En wat nu aangaat het *burgerregt*, dat aan eene heldere verlichting zou geschonken zijn, — is dat niet meer eene rethorische figuur, dan wel een argument. — Waarlijk „de con-„currentie om de winkels en magazijnen goed verlicht „te hebben," waarvan het verslag almede gewaagt, pleit, naar het ons toeschijnt, meer vóór dan tegen het voorstel. Uit de onbekrompene wijze, waarop die winkels en magazijnen veelal zijn verlicht, zou toch ook wel kunnen worden afgeleid, dat het artikel *verlichting* geen zoo drukkende last is voor de verbruikers; en in ieder geval kunnen wij het maar niet inzien, dat eene belasting op gaz, vroeger ingevoerd, daarop minder drukkend zou gewerkt hebben, dan thans.

Bij den kleinhandel en in vele werkplaatsen, zegt men, wordt het gaz gebruikt uit het *oeconomisch oogpunt*. Zou dat de ware reden wel zijn? Zou het verbruik van gaz, vooral dáár, niet meer zijn toe te schrijven aan het meerder gemak, dat gaz boven olie aanbiedt? Wij erkennen het, alles hangt af van de wijze van opvatting, en nu kunnen wij, — zelfs na alles wat ook in het centraal verslag tegen het voorstel is in het midden gebragt, — het gevoelen maar niet laten varen, dat gaz voor een groot deel is een artikel van weelde; op dien grond vooral hielden wij die belasting en houden wij die nog voor eene aanbevelenswaardige belasting. Het blijft onze overtuiging, dat men daardoor grootendeels alleen treft hen, die zich *willen* laten treffen, zeldzaam hen, die men treft tegen hunnen wil, en dat verreweg het grootste gedeelte der verbruikers het bedrag der belasting, *als zij dit mogten verlangen*, in een eenigzins matiger verbruik zouden kunnen terugvinden, zonder bezwaar voor hunnen handel of voor de verlichting van de hoofdstraten der stad.

Men heeft, — en wij hebben dat betreurd, Mijne Heeren, — ook in het centraal verslag, de belasting op gaz gekwalificeerd als eene *onbillijke* belasting, omdat de verbruikers van olie en vet worden vrijgelaten. Sommigen zijn nog verder gegaan en hielden het er voor, dat de belasting bepaaldelijk was gerigt tegen de winkeliers. Als dat zoo ware, dan zou ze in strijd zijn met de Grondwet, en dat toch zal wel niemand beweren. Met hetzelfde regt zou men de belasting op het gedistilleerd ongelijk werkend kunnen noemen, omdat het gedistilleerd hoofdzakelijk slechts gebruikt wordt door zekere klassen. Neen, de belasting op gaz is, even als elke andere redelijke belasting, gerigt tegen het algemeen, tegen ieder, die *voor het vervolg* van gaz wil gebruik maken, *niet die er op het oogenblik* werkelijk gebruik van maakt. Zoowel de particulier als de winkelier zou zich begeven onder de werking der belasting als hij in het vervolg gaz wil gebruiken, en beiden kunnen er zich aan onttrekken, als zij vet en olie gebruiken willen. Het feit, dat op dit oogenblik de een meer dan de ander het belast wordende artikel bezigt, bewijst niets voor de vermeende onbillijkheid. Die onbillijkheid zou dan alleen bestaan, wanneer het artikel voor den een volstrekt onmisbaar was en voor den ander niet. Het bewijs hiervan heeft men echter tot nog toe niet geleverd.

Nog heeft men trachten te betoogen, dat het gebruik van gaz is algemeen geworden, toen de prijs daarvan op een lager cijfer gebragt is. Het feit is niet geheel en al te ontkennen, maar de oorzaak, gelooven wij, dat men moet zoeken, niet zoo zeer in de vermindering van den prijs van het gaz, als wel in de vermindering van de kosten van eersten aanleg en onderhoud. Bekend is het toch, dat dit laatste vroeger bij het bestaan van slechts eene fabriek belangrijke uitgaven vorderde, waardoor velen weerhouden werden de benoodigde toestellen te laten aanbrengen, en men ziet in den regel minder op tegen een doorloopend hoogeren prijs, vooral als geen lagere nog bekend is, dan tegen eene belangrijke uitgaaf op eenmaal.

Hierbij zouden wij het kunnen laten berusten en de bedenkingen van het centraal verslag genoegzaam wederlegd achten. Maar in dat verslag komt nog eene zinsnede voor, die ons aanleiding geeft de zaak nog uit een ander oogpunt te bezien.

„Anderen", aldus zegt het verslag, „zouden zich „zeer goed kunnen vereenigen, om de gazfabrieken eene „retributie op te leggen, voor het in gebruik nemen der „straten en wegen ten dienste der gazpijpen. Het onder-„houd toch der straten vereischt jaarlijks eene aanzienlijke „som, grootendeels veroorzaakt door het telkens opbreken „voor het leggen der gazpijpen, ten gevolge waarvan de „bestrating uit haar verband gerukt wordt, hetgeen vele „reparatien vereischt."

Toen wij beraadslaagden, Mijne Heeren, over de wijze, waarop het evenwigt tusschen de ontvangsten en uitgaven moest worden hersteld, dachten ook wij er over, om eene belasting op gaz te heffen, door middel van het belasten der gazpijpen. Wij zijn daarvan echter teruggekomen en hebben het andere voorstel gedaan, omdat wij dat meer billijk vonden. Belast men de gazpijpen, dan drukt men zeer ongelijk, want de hoeveelheid gaz die de eene fabriek door hare pijpen voert is grooter dan die van de andere, en het verschil wordt nog belangrijker, als nieuwe fabrieken zich mogten willen vestigen. Daarom gaven wij de voorkeur aan de belasting *direct* op het gaz. Men bereikt dan hetzelfde doel, om namelijk de fabrieken eene retributie te laten betalen voor het gebruik der straten, hetgeen ook in ons oog billijk is. Maar men bereikt dat doel langs een billijker weg, en de nijverheid wordt er minder door belemmerd, dan door de *gazpijpen* tot maatstaf der belasting te nemen. Maar hoe dat ook zij, als de wijze van heffing, zoo als wij die hebben voorgesteld, geen genoegzamen bijval ondervindt, dan zullen wij wel wederom tot ons primitieve denkbeeld moeten terugkeeren, en van de gazfabrieken eene zekere som heffen, niet door tot maatstaf te nemen de hoeveelheid gefabriceerde gaz, maar de pijpen, waardoor het fabriekaat wordt heengevoerd. Bij den algemeenen bijval, die ons voorstel heeft ondervonden om eene belasting te heffen voor het *gebruik van openbare gemeentewerken en bezittingen*, zal dan voorzeker eene zoodanige heffing op uwe onverdeelde sympathie mogen rekenen.

Van wege het Departement van Kolonien is openbaar gemaakt een overzigt van den handel en de scheepvaart der kolonie Suriname in 1857. De invoer, daaronder begrepen die voor rekening van het Gouvernement en de invoer door het entrepot binnen de kolonie, heeft beloopen eene waarde van *f* 2,992,193. 20½, zijnde *f* 413,853. 56 meer dan in 1856. De uitvoer, met inbegrip van dien voor rekening van het Gouvernement, heeft bedragen eene waarde van *f* 5,559,390. 04, zijnde *f* 1,279,559 49 meer dan in 1856. In 1857 zijn ingeklaard 182 schepen, metende 15,223½ lasten, zijnde 34 schepen minder dan in 1856, doch metende 2127 lasten meer. Uitgeklaard in 1857 zijn 172 schepen, metende 14,078 lasten, zijnde 43 schepen minder dan in 1856, doch metende 1134½ lasten meer.

Nopens de aanvrage, onlangs gedaan om concessie voor den aanleg en de exploitatie der zuider-spoorwegen, vernemen wij thans nader, dat die geschied is door de heeren *IJ. Suermondt*, te Utrecht; *G. J. Sprenger*, lid der Prov. Staten van Zeeland, te Middelburg; mr. *M. F. Lantsheer*, lid der Staten van Zeeland en der arrondissements-regtbank, te Middelburg; *I. G. J. van den Bosch*, lid der Staten van Zeeland, te Wilhelmina-polder; *L. H. Rouppe van der Voort*, wethouder van 's Hertogenbosch; mr. *F. G. J.* baron *van Rijckevorsel van Kessel*, raadsheer in het prov. geregtshof van Noordbrabant, te 's Hertogenbosch; *J. G. H. A.* baron *van Hugenpoth*, griffier bij de regtbank te 's Hertogenbosch; jhr. mr. *H. Michiels van Verduynen*, lid der regtbank te Roermond; mr. *A. Thissen*, lid der Staten van Limburg en van den Gemeenteraad te Roermond; *L. Bloemarts*, lid der Staten van Limburg en burgemeester te Weert, en *P. J. Landry*, bankier en lid van den Gemeenteraad te 's Gravenhage.

In hun adres aan den Koning zeggen de adressanten: „dat zij, doordrongen zijnde van het gewigt der spoorwegen en van hunnen invloed op de algemeene welvaart van Nederland, zich ernstig bereid verklaren om mede te werken tot het tot stand brengen van den Zeeuwsch-Limburgschen en daaraan sluitende spoorwegen, onder eerbiedig vertrouwen, dat door U. M. het aanleggen van die spoorwegen zal worden beschouwd in het naauwste verband te staan met de welvaart der provinciën Zeeland, Holland, Noordbrabant en Limburg, en HD. dan ook de pogingen van adressanten, om die onderneming op solide grondslagen in uitvoering te brengen, zal willen bevorderen; dat zij overtuigd zijn, dat men dit zoo algemeen gewenschte doel alleen kan verkrijgen door krachtige medewerking van Rijkswege, en zij daarom vermeenen over de wijze van ondersteuning hunne denkbeelden te mogen opgeven, zoo als in de nevensgaande memorie gedaan is, die zij de eer hebben U. M. eerbiedig aan te bieden; dat zij hunne pogingen, om die hoogst gewigtige taak bevorderlijk te zijn, niet onherroepelijk volgens de aangegeven denkbeelden willen bepalen, maar bereid zijn om met de Regering van U. M. over de voorwaarden van concessie in overleg te treden, weshalve zij met verschuldigden eerbied verzoeken, dat hun concessie verleend worde tot het aanleggen en exploiteren van de spoorwegen, die Rotterdam en Vlissingen met den linker Rijnoever en Maastricht moeten verbinden, en met de latere uitvoering en exploitatie van den spoorweg van Arnhem tot 's Hertogenbosch en van Tilburg tot de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout."

Uit de bovengenoemde memorie ontleenen wij het volgende: De wegen, die het onderwerp der aanvrage uitmaken, zou men kunnen rangschikken in twee klassen, namelijk: de 1ste klasse, bevattende die wegen, wier uitvoering onmiddellijk gevorderd wordt; de 2de klasse, bevattende die wegen, waarvan de uitvoering nog eenig uitstel kan lijden. Tot de 1ste klasse oordeelt men dat behooren: 1°, de lijn van Vlissingen langs Rosendaal, Breda, Tilburg, Eindhoven tot Venlo of Roermond, ter lengte van 178 of 174 Ned. mijlen; 2°, de lijn van Tilburg tot 's Hertogenbosch ter lengte van 26 Nederl. mijlen, en 3°, de lijn van Venlo of Roermond tot Maastricht, ter lengte van 68 of 43 Ned. mijlen, totaal 272 of 243 Ned. mijlen; terwijl men oordeelt tot de 2de klasse te behooren: 1°, de lijn van 's Hertogenbosch langs Nijmegen tot Arnhem, ter lengte van 63 Ned. mijlen, en 2°, de lijn van Tilburg tot de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout, ter lengte van 20 Ned. mijlen, te zamen 83 Ned. mijlen. De adressanten verklaren zich bereid met de aanvragers om voorloopige concessie voor de lijn van Rotterdam langs Dordrecht tot Willemsdorp, ter lengte van 30 Ned. mijlen, en die van den Moerdijk tot Breda, ter lengte van 18 Ned. mijlen, in onderhandeling te treden of om voor deze lijnen de voorloopige concessie op nader te regelen voorwaarden aan te nemen, bijaldien de Regering dit mogt verlangen, of de tegenwoordige aanvragers voor die concessie van die lijnen mogten afzien. Afwijkende van de vroegere bepalingen in de voorwaarden van concessie voor den Zeeuwsch-Limburgschen spoorweg, hebben zij de rigting van Tilburg niet over 's Hertogenbosch, maar over Eindhoven, aangenomen, daar zij vermeenen dat dit in het belang van den handel gevorderd wordt, om den afstand van Rotterdam en Vlissingen tot den linker Rhijnoever en België, in de rigting van Maastricht over Nederlandsch grondgebied, zooveel mogelijk te bekorten. Zij hebben de rigting over Venlo alternatief gesteld met die over Roermond, omdat de eerste vroeger was aangenomen, maar zij geven de voorkeur aan die over Roermond, wanneer ook de Regering dit wenschelijk acht, en wanneer door de onderhandelingen met Pruissen over de aansluiting dit noodzakelijk mogt zijn, zoo als ontvangen inlichtingen dit schijnen aan te duiden. Om de uitvoering dezer wegen te verzekeren, meenen de adressanten dat vereischt wordt: 1°, de vergunning om, zoo lang de wegen niet geheel in exploitatie gebragt zijn, uit het maatschappelijk kapitaal der onderneming jaarlijks aan de aandeelhouders 5 % rente van de gestorte gelden toe te kennen; 2°, eene Rijks subsidie, en 3°, een waarborg van rente, ten bedrage van hoogstens 4½ pct. van het maatschappelijk kapitaal. De Rijks-subsidie zou moeten zijn, zoowel indirect als direct in geldspecien. Tot de indirecte subsidie behooren: 1°, dat alle de werken die voor de Rijks militaire verdediging gevorderd worden, door en van wege het Rijk ten zijnen koste worden uitgevoerd; 2°, dat alle verkrijgingen bij den aankoop en onteigening van vaste goederen, voor het aanleggen van de spoorwegen en voor de uitoefening van de dienst op die wegen, vrij zijn van het regt van registratie wegens eigendomsovergang. De vaste eigendommen, voor de eigenlijke spoorbaan en aanhoorigheden bestemd, zouden dan ook ten name van den Staat en als Staatseigendommen in de openbare registers kunnen overgeschreven worden; 3°, dat de betrekkelijke acte van concessie en overeenkomst, alsmede alle de acten en overeenkomsten, die er voor de onderneming met den Staat of met derden uit mogten voortvloeijen, tegen een vast regt van *f* 1 voor elke acte of overeenkomst geregistreerd worde. Voor de geldelijke subsidie vermeenen de adressanten dat vereischt wordt: eene subsidie ten bedrage van het een derde gedeelte van het maatschappelijk kapitaal, dat voor den aanleg der spoorwegen van Vlissingen tot Venlo of Roermond, met de havenwerken te Vlissingen en den zijtak van Tilburg tot 's Hertogenbosch, vereischt wordt. Dit derde gedeelte zou hoogstens *f* 10,000,000 (vertegenwoordigende de kosten der groote werken) moeten bedragen, wanneer onder den aanleg der spoorwegen niet begrepen wordt het voltooijen van het kanaal door Zuid-Beveland. Deze subsidie zou in een tijdvak van 5 jaren in termijnen moeten worden uitbetaald, doch niet meer dan nadat het naar behooren gebleken is, dat de concessionarissen, ten behoeve van den spoorweg, eene uitgave verantwoord hebben ter waarde van het dubbele bedrag der uit te betalen en reeds uitbetaalde subsidie. De waarborg van rente wordt als noodzakelijk beschouwd om het maatschappelijk kapitaal voor de onderneming te verkrijgen. Het vertrouwen vooral in de onderneming der Nederlandsche spoorwegen is in het algemeen te zeer geschokt, dan dat men zich vleijen mag om, zonder eenen waarborg der rente van het maatschappelijk kapitaal, op de vereischte deelneming te mogen rekenen. De adressanten vermeenen ook, dat die waarborg van rente noodig is, zoolang de aansluiting met de buitenlandsche spoorwegen, hetzij met Pruissen in de rigting van den linker Rijnoever, hetzij met België in de rigting van Turnhout, voor spoorwegen onder de 2de klasse gerangschikt, niet geregeld is.

De memorie eindigt aldus: „De ondergeteekenden hadden gewenscht om zonder waarborg van rente de onderneming tot stand te brengen, maar het is te zeer gebleken, dat dit niet mogelijk is, omdat men te handelen heeft met een publiek, dat nog niet genoeg van het voordeel der Nederlandsche spoorwegen overtuigd is; zij zouden echter gaarne zich de bevoegdheid voorbehouden om te allen tijde van dezen waarborg van rente afstand te doen, onder voorwaarde, dat het Rijk geheel is schadeloos gesteld voor de ondersteuning of geldelijke bijdragen, die uit dien waarborg mogten voortgevloeid zijn, en het regt van waarborg der rente nimmer daarna meer ingeroepen mag worden.

„Mogten daarentegen de concessionarissen geen gebruik maken van zoodanig eene bevoegdheid, om van den waarborg van rente afstand te doen, alsdan vermeent men, dat het Rijk, na verloop van 10 jaren na het tijdstip dat de werken voltooid zijn, voor de helft deelen moet in de netto opbrengsten, die meer dan 8 % van het werkelijk besteede kapitaal bedragen.

„De concessie voor de spoorwegen, onder de tweede klasse opgenoemd, zou eigenlijk eene voorkeur uitmaken, die aan de adressanten wordt toegekend, en die zeer wenschelijk en nuttig is om de onderneming tot stand te brengen.

„De uitvoering van die werken zou verpligtend kunnen zijn voor de concessionarissen, wanneer er om trent de voorwaarden van uitvoering kan overeengekomen worden, daar de lijn van 's Bosch tot Arnhem met groote kunstwerken en kostbare uitvoeringen te kampen heeft.

„De ondergeteekenden gelooven nog met ernstigen eerbied te mogen opmerken, dat de finantiële toestand in Europa eene hervatting der zaken schijnt aan te duiden, en wil men eene zoodanige onderneming tot stand brengen, men van den gunstigen finantiëlen toestand moet gebruik maken, zoodat het algemeen belang van ons Land en dat der onderneming in het bijzonder van eene spoedige beslissing afhangt, terwijl zij zich bereid verklaren om daarover onmiddellijk met de Regering in overleg te treden.

„De ondergeteekenden, wier ernstig voornemen het is om tot het grootsche doel, het tot stand brengen dezer spoorwegen, mede te werken, nemen eerbiedig de vrijheid deze memorie U. M. aan te bieden, met het vertrouwen dat zij op hunne pogingen de welwillende goedkeuring Uwer M. zullen mogen ondervinden."

De memorie wordt gevolgd door de onderstaande verklaring der heeren *P. Regout*, *van Sasse van IJsselt*, *Strens*, *Beerenbroek*, *Paspoort van Grijpskerke* en *Slicher van Domburg*: „De ondergeteekenden, leden van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, hebben met de meeste belangstelling kennis genomen van de aanvrage om concessie tot het aanleggen van spoorwegen, welke Vlissingen en Rotterdam met den linker Rhijn oever en Maastricht, over Nederlandsch grondgebied, zullen verbinden; alsmede van de daarbij behoorende memorie van toelichting; zij vereenigen zich volkomen met de strekking van die stukken, en koesteren de hoop, dat de Hooge Regering de vereischte ondersteuning zal verleenen aan een plan, door Nederlanders ontworpen, om het zuidelijk gedeelte des Rijks met het noordelijke inniger te verbinden, en tevens aan het geheele Land belangrijke uitwegen naar de naburige Rijken te bezorgen."

— In de heden te Amsterdam gehouden algemeene vergadering van deelhebbers der Nederlandsche Handel-Maatschappij is het voorstel tot het aangaan eener leening van *f* 5,000,000 aangenomen met 105 tegen 32 stemmen.

— Volgens ontvangen berigt van Terschelling is den 16 en 17 dezer uit het wrak *Lutine* geborgen, door middel der helmduikers, 1 gouden staaf en 96 Spaansche matten, eene metalen klok, wegende naar gissing 40 Ned. ponden, waarop uitgedrukt *Saint Jean* en het gekroonde wapen van de Bourbons met het jaartal 1779.

— Met de stoomboot *Telegraaf* zal den 1 augustus aanstaande een pleiziertogt worden ondernomen van Antwerpen naar Vlissingen en Middelburg, zullende voor hen, die aan dezen pleiziertogt deel nemen, gelegenheid bestaan de tentoonstelling van nijverheid te Middelburg te bezigtigen, welke den 2 augustus eerst voor het publiek geopend wordt; zulks heeft men aan de welwillendheid der directie over die tentoonstelling te danken.

— In de eergisteren te Bergen-op-Zoom gehouden openbare vergadering van den Gemeenteraad is op voorstel van den voorzitter besloten eene geldleening ten laste der gemeente open te stellen van *f* 3000 tegen den interest van 4½ ten honderd per jaar, uitmakende met de vroeger ingeteekende som van *f* 6500 a 4½ pct., te zamen een bedrag van *f* 9500, ten einde daarmede de kosten te bestrijden der nieuw te bouwen kaserne met afzonderlijk waschhuis en pomp voor gehuwde militairen.

— Eergisteren morgen werd op het schuttersfeest te Arnhem het schieten naar de prijzen voortgezet, en dat naar de prijzen, door Z. M. den Koning en de stad Arnhem aangeboden, aangevangen. Ten 3 ure heeft de koningin van het feest de schietplaats en het feestgebouw bezocht, gevolgd door den geheelen hofstoet, daarbij een groot deel der stad doortrekkende. Het feestbal, dat des avonds plaats had, was weder druk bezocht. De schutterkoning was met zijne koningin tegenwoordig en opende het bal. In de pauze werden door de koningin de prijzen voor het vogelschieten aan de overwinnaars uitgereikt, nadat deze door den koning waren toegesproken. Niettegenstaande den hevigen regen, in den vooravond gevallen, gelukte de illuminatie der tuinen thans zeer goed en was uitnemend fraai. Gisteren morgen werd het prijsschieten nog voortgezet, dewijl men zulks den vorigen dag niet geheel ten einde had kunnen brengen.

— Ll. zaturdag is te Oene op de Veluwe de bliksem geslagen in den toren van de kerk aldaar, liep vervolgens naar het orgel, beschadigde eenige registers met de orgelkast, en drie van de vier zuilen, waarop het oxaal rust, werden van boven tot beneden opgespleten; vervolgens baande hij zich een weg door de kerk en sloeg op het oosteinde naar buiten zonder brand te veroorzaken.

— Ll. zaturdag is het huis van *G. Meijer*, landbouwer te Vrieschelo, provincie Drenthe, geheel afgebrand.

— Van den 10 tot en met den 16 dezer zijn 29 runderen in de provincie Friesland aan de besmettelijke longziekte gestorven en 21 door die ziekte aangetaste runderen voor rekening der eigenaars afgemaakt, bedragende daardoor het totaal der gevallen sedert den 1 januarij dezes jaars 3307.

— De waterhoogte te Arnhem was den 20 dezer 1,04 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 20 dezer 6 voet 7¼ duim Rijnlandsch.

— Volgens brief van kapitein *P. Verschuur*, voerende het schip *Aganita Adriana*, van Port Natal te Hong Kong aangekomen, had hij op die reis, op 0 gr. 18 minuten noorderbreedte en 107 gr. 22 min. oosterlengte, eene klip ontdekt, die op de kaart van Norrie (laatst verbeterde uitgave) niet staat aangewezen. De klip is van pyramidalen vorm, 10 a 15 voeten boven water en op 1 a 1½ mijl van het dek zigtbaar.

BURGERLIJKE STAND.

ROTTERDAM den 21 Julij.

OVERLEDEN: M. H. A. O. Schroer, d., 2 m. — A. Weverling, vrouw van L. Hoffman, 32 j. — A. Comender, jd., 34 j. — M. J. C. van Os, d., 13 d.

BEVALLEN: W. S. M. Sellschop, geb. de Swart, levenl. z. — W. A. Nijgh, geb. Hoedt, d. — M. A. E. Mostertman, geb. Leurs, z. — C. Ronge, geb. van Breda, d. — J. Ophof, geb. Broekman, d. — A. Baerveldt, geb. Krommenhoek, d. — G. Murkes, geb. Hendriks, d. — C. G. A. Meijers, geb. van Lint, z. — M. Kragt, geb. Heykoop, d. — E. van Duyn, geb. van den Berg, d. — T. van der Steld, geb. Hocke, z. — M. Oosthoek, geb. Haak, d. — C. Egelie, geb. Houtman, z. — C. Bakker, geb. Dansberg, d. — E. Gravesteyn, geb. Pieter, z. — A. C. Roskam, geb. Toorenvliet, d. — A. E. Bongaards, geb. Schoutens, z. — J. C. Donker, geb. Schalkwijk, d.

GEHUWD: M. C. Arends, jm., 30 j., met T. Vroman, jd., 35 j. — J. J. Penters, jm., 30 j., met C. J. van der Bijl, jd., 21 j. — A. Roodhol, jm., 22 j., met C. Deenekamp, jd., 25 j. — J. Sanders, jm., 27 j., met K. van der Linde, jd., 36 j. — L. A. van Munster, jm., 34 j., met C. A. J. de Bart, jd., 28 j. — G. M. van Andel, jm., 24 j., met W. M. van der Lelie, jd., 21 j. — A. van der Beek, jm., 23 j., met J. W. Ebberson, jd., 23 j. — J. W. Beversen, jm., 24 j., met A. A. de Vries, jd., 25 j. — M. Jonckheer, jm., 23 j., met J. C. Schröder, jd., 18 j. — F. Dhondt, jm., 34 j., met A. Mooser, jd., 19 j. — H. Schippers, jm., 26 j., met M. J. de Looper, jd., 21 j. — R. H. W. Kröner, jm., 24 j., met S. W. Kröner, jd., 24 j.

OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPINGEN,

IN HET NOTARISHUIS TE ROTTERDAM,

Woensdag den 21 Julij:

Eene Branderij, genaamd DE ROOS, met Meel- en Graanzolders, Bovenwoning, Kantoor, alsmede Bovenwoning en Erve, achter het Verbrande Klooster en in de Gietersteeg, wijk 11, ns. 753 en 754. In trekgeld *f* 21,000, verkocht.

Een Pand en Erven, in eene Straat, tusschen de Warmoeziers- en de Hovenierslanen, wijk 13, n.° 605 E. In trekgeld *f* 3950.

Een Pand en Erve, aan de westzijde van de Crispijn- of Broederlaan, wijk 15, ns. 112 en 113. In trekgeld *f* 4550.

ZEETIJDINGEN.

Nederland.

HELLEVOETSLUIS 21 julij. Gisteren avond vertrokken *Carl Johan*, Johannesen, n. Frederikstad, en *Clio*, Burnt, n. Hartlepool. Volgens later berigt zat er geen schip op den Hinderd, maar was voor den wal het Amerikaansch fregatschip *Alexander*, kapit. Bain, van Baltimore. — Heden gearriveerd *Rhône* (st.) van Messina en Palermo; *Hollander* (st.) van St. Petersburg; *Alexander*, Bain, v. Baltimore (binnengesleept per stoomboot *Brouwershaven*); *Balder*, Strömberg, van Pillau; *Elche*, Rossow, en *Aukathor*, Thorsen, beiden van Koningsbergen; *Constitution*, Lower, van New-York; *Isabella*, Harley, v, Boness; *Fortitude*, Lee, v. Leith; *Gifford*, Giffords, van Grangemouth, en *Margaretha*, Koch, van Memel. — Vertrokken *Schiedam* (st.) en *Earl of Auckland* (st.), beiden naar Londen, en *Seaflower*, Bensley, n. Newcastle; de wind W. ten N. — W.Z.W.

BRIELLE 21 julij. Gearriveerd *Vulcan*, Gooding, van Boness; *Rainbow* (st.) van Londen; *Will of the Whisp*, Taylor, van het Nieuwe Diep. — Vertrokken *Swanland* (st.) n. Hull; *Norfolk* (st.) naar Goole; *Ary Scheffer* (st.) naar Havre; *Ocean Queen* (st.) naar Hull, en *Dan*, Norby, naar Newcastle, doch de laatste is op de reede terug; de wind W. ten Z. — W.

MAASSLUIS 21 julij. Gisteren na posttijd nog vertrokken *Anna Margaretha*, Kröger, en *Karen*, Jensen, beiden naar Newcastle, en *Coronation*, Thompson, naar Leith [even als de gisteren als vertrokken gemelde schepen wel in zee]. — Heden zeilde *Thomas Rising*, Bullard, naar Plymouth [later op de reede teruggekomen]; de wind Z. Z. W. — N. W.

BROUWERSHAVEN 21 julij. [W. — Z. W.] Niets gepasseerd.

TEXEL 20 julij. (W.—Z. O.) Gearriveerd *Hoop*, Fokkema, en *Luna* (st.), beiden van Londen (de laatste derwaarts teruggekeerd); *Jane*, Rowlands, en *Falcon*, Brown, beiden van Sunderland; *Ann*, Bond, en *Three Sons*, Purvis, beiden v. Shields; *Christopher Hage*, Sörensen, van Stege, en *Emanuel*, Jacobsen, van Drammen; gisteren nog *Thirteen*, Brown, van Shields, en *Thomas Gales*, Forsdike, v. Sunderland. — Vertrokken *S. van Heel*, Dietz, naar Batavia; *Margaretha*, Korte, naar Liverpool; *Prins Oscar*, Agerup, n. Frederikstad; *Pierre Raymond*, Matelot, en *Eline*, Coyère, beiden op avontuur.

TEXEL 21 julij. (Z.) Gearriveerd *Anna Lena*, Zaal, van Suriname. — Vertrokken *Salatiga*, Besier, naar Batavia; *Archer*, Osgood, n. New-York.

VLIE. Vertrokken 18 julij *Baudina*, van der Gaast, n. Newcastle; *Hendrika Margaretha*, Korte, naar Dantzig; *Aurora*, Nielsen, n. Frederikstad; *Elisabeth*, Duit, en *Catharina Visser*, Dulf, beiden naar Noorwegen, en *Amstel* (st.) naar Harburg; — 19 dito *Gnome* (st.) naar Middlesbro'.

Buitenland.

Aangekomen:

ST. HELENA 5 junij *Nederland*, van den Berg, Bat. n. Amst.

PORTO CABELLO 25 mei *Catharina Hermanna*, Visser, Amst., met schade aan de lading.

GENUA 15 julij *de Hoop*, Kok, Newcastle.

ALICANTE 8 julij *Sophia*, Kroon, Hamburg.

DUBLIN 17 julij *Ava*, Welham, Rotterdam.

LIVERPOOL 18 julij *Walcheren*, Hoek, Middelburg.

FALMOUTH 18 julij *Susanna*, Moesker, Galatz, en *Hermine Elise*, van der Kooy, Ibraïla, beiden om order.

Bij FALMOUTH 19 julij *Tempo*, Tubanich, Venetië n. Rotterdam; *Jantje*, Smit, Galatz naar Dundalk; *Curaçao*, Wolking, Amsterdam naar Curaçao.

In het KANAAL 16 julij *Loevestein*, C. Vonck, Batavia naar Amsterdam (122 dagen reis).

BRIDGEWATER 17 julij *King of the Forest*, Jones, Rott.

Bij TORBAY 16 julij *Willem de Zwijger*, van den Dries, Rott. naar Batavia.

Ter reede van WEYMOUTH 17 julij *Elizabeth Aaron*, Aaron, Rotterdam naar Gloucester.

Bij PORTLAND 11 julij *Josephine Bernhardine*, Bos, Amst. n. Suriname; — 14 dito *Eva Johanna*, de Boer, Dordrecht n. Batavia.

In het KANAAL 17 julij *Anna Maria Henriette*, Zwanenburg, Antwerpen naar Triest.

Bij WIGHT *Martha Johanna*, Jonker, Yarmouth naar Genua.

Bij de NEEDLES 15 julij *Havana Packet*, de Boer, en *Henriette Louise*, Dekker, beiden Amsterdam naar Havanna.

Bij BEVEZIER 18 julij *Nieuwland*, Pott, Amst. n. Batavia.

Bij FOLKESTONE 17 julij *Aeolus*, Schaafsma, Harlingen naar Havanna.

Bij DEAL 17 julij *Anna*, Dabroek, Rott., en *Dionysia Catharina*, Berkelbach van der Sprenkel, Amst., beiden n. Batavia; *Dankbaarheid*, Kamphuis, Amst. n. Genua; *Annette Frederika*, Lohman, Hamburg n. Taganrok; *Eelbrendina*, Atzema, Honfleur n. Newcastle.

ROCHESTER 18 julij *John & Charles*. Hopkins, Rotterdam.

LONDEN 19 julij *Citizen*, Sissons, en *Isabella*, Donaldson, beiden Rotterdam; *Seppe Visser*, van Kempema, Workum; *Jantina*, Vos, St. Petersburg; *Catharina Charlotte*, Elsinga, Stralsund.

SPALDING 17 julij *Catharina*, Aden, Groningen.

SHIELDS 17 julij *Bato*, Meijer, Groningen; *Elias*, Christiansen, *Dapper*, Hamby, en *Margaret*, Scantlebury, alle drie Rotterdam.

CHARLESTOWN 15 julij *Maria Johanna*, Geerling, Amsterdam.

ABERDEEN 15 julij *Arentina Roelfina*, Boon, St. Petersburg.

GRANGEMOUTH 16 julij *Annegina Elsina*, Kuiper, Dantzig.

Op de ELVE 19 julij *Jantina Rixtina*, Zuidland, Amsterdam.

KROONSTAD 10 julij *Tecla Johanna*, Croon, Newcastle; — 13 dito *Martha*, Postema, Amsterdam.

HELSINGFORS vóór 3 julij *Amanda*, Bredström, Amsterdam.

KOPENHAGEN 17 julij *Eendragt*, Holscher, *Maria Catharina*, van Dijk, *Egberdina Anna*, Schuring, *Harmonie*, Bakker, *Klasina Arendina*, Brongers, *Jantje Wilkens*, Hotze, *Hillechina*, Fijn, *Grietje*, Scholtens, *Sophia Klasina*, Wolthekker, *Hendrika Hillechina*, Kuiper, *Hermanna Wilmink*, Wilmink, *Hendrika*, de Jonge, en *Nachina Lammechina*, Rijnberg, alle dertien Petersburg (de zeven eerste naar Londen, de beide volgende n. Schiedam en de vier laatste naar de Maas gezeild).

Bij KOPENHAGEN 16 julij *Wendelina*, Hilbrands, Petersburg n. Londen; — 18 dito *Mette Cathrine*, Winther, Memel n. Schiedam; *Jan Hero*, Naatje, en *Hendrika*, Drewes, beiden Petersburg naar Londen; *Christina Jacoba*, de Groot, Petersburg naar Rotterdam.

In de SOND 16 julij *Josephine*, Göransson, Libau, en *Louise*, Rickmann, Stralsund, beiden n. Schiedam; — 17 dito *3de Södskende*, Pettersson, Stockholm n. Schiedam; — 18 *Adolph Eduard*, Teensma, Petersburg; *Antje Visser*, de Jonge, ...

Vertrokken:

CURAÇAO 25 junij *Felicitas*, Wildeboer, Liverpool.

SMYRNA 7 julij *Hendrik Pieter*, Vil, Queenstown.

CARDIFF 16 julij *Jacobus*, van Loon, Rio-Janeiro; *Albatross*, Booth, Amsterdam.

LLANELLY 17 julij *Vansittart*, Perrian, Rotterdam.

PORT MADOC 17 julij *Zion Hill*, Griffiths, Rotterdam.

BONESS 17 julij *Peter & James*, Mark, Rotterdam.

LEITH 17 julij *Ariel*, Grout, *Cheerful*, Edgerton, en *John & Robert*, Parry, alle drie Rotterdam.

WARNEMUNDE 17 julij *Fido*, Ohrt, Rotterdam.

STETTIN 17 julij *Taletta*, Groenewold, Amsterdam.

PILLAU 17 julij *Courier*, Nielsen, en *Reform*, Gabrielsen, beiden Rotterdam; *Jörgen Olsen*, Nielsen, Amst.; *Marie*, Klein, Westzaan; *Roman*, Mackie, Dordrecht; *Emanuel*, Berg, Schiedam.

BOLDERAA 14 julij *Gesina*, Pott, en 15 dito *Hendrika Margrietha*, Glim, beiden Elseneur.

NERVA 7 julij *Helena Catharina*, Schippers, Harlingen; — 8 dito *Anna*, Smit, Hull; *Berendine*, Bossinga, Duitschland; *Catharina*, Knol, Dundee.

KROONSTAD 10 julij *Grietje*, Scholtens, Kopenhagen; — 11 dito *Geertina*, Mool, Londen; — 12 *Renske Hooites*, Donema, en *Jonge Andries*, Steffens, beiden Amsterdam; — 13 *Jacobus*, van Deest, *Katharina*, de Groot Bakker, en *Herstelling*, Bossinga, alle drie Oostkust van Engeland; *Zeemeeuw*, Siccama, en *Hermanna Gezina*, de Graaf, beiden Kopenhagen; *Annechien & Jantje*, Venema, Elseneur.

Uitgeklaard:

NEWCASTLE 17 julij *Alberdina Tjetskina*, van den Bos, en *Catharina Wilhelmina*, Roersma, beiden St. Petersburg.

Gepraaid:

Den 23 junij, op 39 gr. 50 min. NB. en 14 gr. 3 min. WL., *Louise*, P. Buys Jr., v. Amsterdam n. Batavia.

Den 5 julij, op 40 gr. NB. en 36 gr. WL., *Nassau*, E. Verginius, v. Banjoewangie n. Amsterdam.

Den 13 julij, op 47 gr. NB. en 15 gr. WL., *Joan Melchior Kemper*, J. K. Salm, v. Soerabaija n. Amsterdam.

Den 15 junij, onder de Linie en 20 gr. WL., *Stad Gouda*, K. Doedes Breuning, van Batavia naar Amsterdam.

Den 16 julij, op 48 gr. 8 min. NB. en 8 gr. WL., *Fortuna*, M. de Ligny, van Antwerpen n. Rio-Janeiro.

Den 16 junij, op 5 gr. NB. en 22 gr. WL., *H. Liduina*, van Brink, van Cardiff naar de Kaap de Goede Hoop.

Den 20 junij, op 7 gr. NB. en 25 gr. WL., *Bommelerwaard*, F. H. A. Loos, v. Cardiff n. Hong Kong.

Door kapit. W. J. Wilkens, voerende het stoomschip *Rhône*, van Palermo te Hellevoetsluis binnen: Den 13 julij, in de Baai van Gibraltar, de kof *Anna Augusta*, kapit. Kuiper. — Den 13 julij, in de Straat van Gibraltar, *Levant*, van Gelderen. — Den 15 julij, op 39 gr. 11 min. NB. en 9 graden 40 min. WL., de kof *Hendrika Gezina*, kapit. Kwint. — Den 20 julij, bij Goodwinsand, de bark *Jannetje*, kapit. A. Lupcke, van Java naar Amsterdam.

CARGALIJSTEN.

Amsterdam.

FECAMP, John Susannah, Hunter. — 1 lading Rogge, C. W. Voigt.

LONDEN, Diana. (st.) — 378 Koehuiden, Cramerus en Co.; 20 b. Wol en 2 k. Opium, G. Psicha; 55 cer. Amandelen, D van der Werff; 25 cer. dito en 50 v. Cement, Wed. W. Wieffering; 50 v. Krenten en 15 punch. Melasse, E. E. Visser; 12 k. en 45 stav. Metaal, Surie en Lingeman; 72 z. Droogerijen, Matthes en Bormeester; 2 k. Tabak, G. en A. van Gelder en Co.; 50 z. Kruidnagelen, 60 v. Suiker, 80 cer. Amandelen, 104 v. Olie, 171 z., 110 v. en 24 k. Koopm., Order.

LONDEN, Linda Flort, Lewock. — 2340 b. Rijst, Order.

GALATZ, Nanna, Reijersen. — 75 last Rogge, Order.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.

Te Rotterdam.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Constantia*, kapit. *E. Vonck*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor, om den 31 dezer te vertrekken. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

KAAP DE GOEDE HOOP, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl gekoperd Barkschip *Beurs van Rotterdam*, kapit. *F. de Vos*. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

KONSTANTINOPEL, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Schoenerschip *St. Helena*, kapitein *M. Sterkenburg*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

SINGAPORE en HONG KONG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Davo*, kapitein *H. Wijtenhorst*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen.*

St. PETERSBURG, het Pruissisch Schoenerschip *Wilhelm*, kapit. *P. S. F. Horst*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer.*

BEURSBERIGTEN.

MADRID den 20 Julij.

Spanje 1½ pc. 28. 20; dito 3 pc. 39. 20.

PARIJS den 21 Julij.

Frankrijk 3 pc. 68. 40; Spanje 1½ pc. 27; dito 3 pc. 37½.

LONDEN den 21 Julij.

De Geconsolideerden 3 pc. 95⅝. Rusland 4½ pc. 99½. Spanje 1½ pc. 27⅞; dito Buitenl. 3 pc. 43¾; dito Amort. 8½. Portugal 3 pc. 45½. Mexico 3 pc. 20. Peru 4½ pc. 89. Holland 4½ pc. 102½.

WEENEN den 21 Julij

Nationale Metalliek 5 pc. 83½. Metalliek 5 pc. 82¾. Wissel Londen *f* 10. 13. Zilver *f* 4½.

ANTWERPEN den 21 Julij.

Spanje 1½ pc. 27½; dito Binnenl. 3 pc. 38½. Metalliek 5 pc. 79½; Nationale 5 pc. 80½.

AMSTERDAM den 21 Julij.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	64 13/16	64⅞	64⅞
» dito dito	3	»	77¼		
» dito dito	4	»	99		
» Amort.-Syndicaat	3½	»			
» Handel-Maatschappij	4½	»	135½	136½	135½
» O. I. Leening	4	»	98 3/16		
» Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»			
» Rijn-Spoorweg	4½	»			
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE, Cert. bij *Rothschild.*	2½	»	53½		
FRANKR., Certificaten	3	»			
SPANJE, Buitenlandsche	1½	»	27½	27 5/16	
» dito	3	»	43½	43⅞	
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	38 7/16	38½	
» Amortisable Schuld			8 5/16		
» Bewijzen van Coupons			5½	5½	
PORTUG., Oblig.	3	»	47	47½	47
» dito 1856/57	3	»	45½		
» dito Uitg.					
RUSLAND, Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	106½		
» dito dito 1828/29	5	»	103¾	104	
» Cert. dito 1831/33	5	»	92½		
» dito dito 1840	4	»	87¾	88	
» dito bij *Stieglitz*	4	»	87 13/16	88	
» dito » dito Nieuwe	5	»	98⅝		
» dito » dito 1855 dito	5	»	102	102½	
» dito te Londen	4½	»	98		
» Certific. van Assign.	6	»	67½		
» Inschr. dito	6	»			
POLEN, Aand. 1835, *fl.* 500		*f*	153½		
» Obligatien	4	pCt.	81 5/16	81½	81½
OOSTENR., Obl. bij *Goll en Co.*	5	»	77½		
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	75½		
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	87		
» dito Nation. Metalliek	5	»	76 5/16	76½	76 5/16
» dito Metalliek	2½	»	38⅝	38 11/16	
» Weener Aand. fl. 250	4	» *f*	314	314½	
BRAZILIE, 1824, £ 100	5	»	99½		
EQUADOR, £ 100	1	»			
» Onbepaalde	1	»	13½	13¾	
VENEZ., Oblig.	5	»	36⅝		
» Uitgest.	2½	»	13½	13 13/16	
GRENADA, Oblig.	3½	»	20 5/16	20½	
» Uitgestelde					
MEXICO, Oblig.	3	»	19 5/16	19½	
» dito, Onbepaalde	3	»			
ILLINOIS	7	»	83½	83½	83½

Rusland, Spoorweg Aand., 5 pc., 71½ a 71¾; dito volgef. 247. Pruiss. Aand., 3½ pc., 205. Weener Aand., 1839, *f* 386, *f* 390, gebl. *f* 390. Beijeren, Spoorweg Aand., 39½. Peru, Frans., 68. Illinois, Spoorw. Aand., 73 a 74½, gebl. 73½. Griekenland, 5 pc., 5 5/16.

Beleening 3 pc. Prolongatie 2½ pc. Disconto 3½ pc.

Hollandsche fondsen bij weinig handel meer aangeboden; Aand. Handel-Maatschappij tot verminderde koersen verkrijgbaar; van vreemde was naar Portugesche meerdere vraag; Oblig. Illinois-Centraal-Spoorwegmaatschappij flaauwer.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 64¾. Spanje, 1½ pc., 27½; dito Binnenl. 3 pc., 38 7/16 a ½. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 75½; dito Nationale 5 pc., 76 5/16.

ROTTERDAM den 21 Julij.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	64 13/16		
» » »	3	»	77½		
» » »	4	»	98¾		
SPANJE, Oblig. 3 nu	1½	»	27 5/16		
» Binnenlandsche a 6/m.	3	»	38 7/16		
» Cert. Coupons		»	5½		
» Amortis. Schuld			8 5/16	8 11/32	8 11/32
PORTUGAL. Oblig. te Londen 1853	3	»	46½	46 11/16	46½
RUSLAND, Oblig. bij *Hope* 1798/1816	5	»	106½		
» Obl. bij *Stieglitz* 1855	5	»	102		
» » » »	4		87¾		
OOSTENRIJK, Metalliek	2½	»	38¾		
» Nieuwe Rente Amst.	5	»	86 13/16	87½	86 13/16
» Nationale	5	»	76½	76½	76½
Prioriteits-Aand.	*f*		118½		
MEXICO,	3	»	19½		
Obl. Fransch Oost. Spoorw. Org.	*f*		127½		

Binnenlandsche fondsen waren iets vaster. De stemming in Buitenlandsche bleef over het algemeen iets flaauwer.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje 1½ pc., 27 5/16 a 27½; dito Cert. Coupons 5½. Portugal 1853, 3 pc., 46½, dito 1856/57, 3 pc., 45½. Rusland Cert. bij *Stieglitz*, 1855, 5 pc., 102. Oostenrijk, Metalliek 2½ pc., 38¾. dito Nationale 5 pc., 76 5/16. dito Rente te Amsterdam 5 pc., 87.

WISSELKOERS.

ROTTERDAM den 21 Julij.

Londen	3/m.	*f* 11.63½	Hamburg	3/m.	*f* 34 13/16
	2/m.	- 11.66		2/m.	- 35 3/16
	1/m.	- —.—		kort	- 35½
	kort	- 11.72½	St. Petersb.	2/m.	- 173
Parijs	3/m.	- 55 5/16	Frankf. a/M	6/w.	- 99½
	2/m.	- 55½	Augsburg	6/w.	- 35½
	1/m.	-	Weenen	6/w.	33½
	kort	- 56½	Triest	6/w.	- 33½
Bord.	2/m.	- 55½	Livorno	2/m.	- 39½
	kort	- 55¾	Genua	2/m.	- 45½
	3/m.	- —	Napels	2/m.	- 81
			Disconto		3½ en 4½ pc.

MARKTBERIGTEN.

ROTTERDAM den 20 Julij.

BOTER. Eerste kwaliteit *f* 55, en 2de dito *f* 52.

SCHIEDAM den 21 Julij.

GRANEN enz. Verkocht: Rogge, 145 ℔ Arch. *f* 192 6/w.; 145 ℔ Kunda *f* 214 6/w. Gerst, 128 ℔ Coursche *f* 193 6/w.

MOUTWIJN	per Ned. vat zonder fust	*f* 16. 50	zonder de belasting.
JENEVER	» » » » »	- 22. —	
AMST. PROEF	» » » » »	- 23. 25	
SPOELING		- 1. 10	per ketel.

AMSTERDAM den 21 Julij.

GRANEN. Tarwe: Poolsche zonder handel, roode bij gerijven lager afgegeven, 136 ℔ Nassaud. *f* 320; 133 ℔ witte dito *f* 320. Rogge onveranderd: 116, 117, 118 ℔ Petersb. *f* 180, *f* 182, *f* 184; 126 ℔ Pruiss. *f* 212. Gerst stil, 115 ℔ Deensche *f* 192. Haver en Boekweit zonder handel.

ZADEN enz. Koolzaad merkelijk lager; op 9 v. Olie te leveren in Oct. £ 86, Nov. £ 86½. Raapolie lager afgegeven; op 6/w. *f* 48½, vlieg. *f* 47½, 1 Sept. *f* 48½ a *f* 47¾, 1 Oct. *f* 48½ a *f* 48, 1 Nov. *f* 48⅝ a *f* 48½, 1 Dec. *f* 48¾ a ½. Lijnolie lager afgegeven; op 6/w. *f* 37½, vlieg. *f* 36, 1 Sept. *f* 36¾ a ½, 1 Oct. *f* 37½ a *f* 36¾, 1 Nov. *f* 37½ a *f* 37, 1 Dec. *f* 37¾ a ½. Hennepolie op 6/w. *f* 40½, vlieg. *f* 39. Raapkoeken per 1040 st. *f* 97 a *f* 102. Lijnkoeken per 104 st. *f* 12½ a *f* 15.

HANDELSBERIGTEN.

AMSTERDAM den 21 Julij.

WIJN. Heden zijn 20 booten Xeres tot geheimen prijs afgedaan.

KRUIDENIERSWAREN. De gisteren gehouden veilingen zijn afgeloopen als volgt: de 20/2 booten Krenten verkocht tot *f* 18½ a *f* 19¾; de 42 vs dito zijn verk. tot *f* 16 a *f* 18½; de 75 k. dito opgeh. tot *f* 18; de 266/2 k. nieuw Muscadel Rozijn en de 358/4 k. dito zijn gedeeltelijk verk. en opgeh. tot *f* 19¾ a *f* 21½; van de 30 vs. gep. Amandelen zijn 9 vs. opgeh. tot *f* 40 en de overige niet geveild; van de 295 b. Malth. Komijn zijn 9 b. opgeh. tot *f* 7 a *f* 9, en de overige niet geveild; 886/1, 366/2 k. nieuw Valencia Rozijn (min of meer BS) verk. tot *f* 3 a *f* 5; 25 f. en 20 vs Krenten, de fusten verk. tot *f* 5¾ a *f* 12½, de vaatjes tot *f* 6½ a *f* 10; 73 v. rood Smyrna Rozijn niet geveild; 76/4 k. nieuwe Pruimedanten gedeeltelijk verk. en opgeh. tot *f* 20; 55 ks. en 47 doozen nieuwe Smyrna Vijgen verk. tot *f* 10 a *f* 10½; 29 b. fijne Rijst verk. tot *f* 4½; 25 z. Rijstmeel verk. tot *f* 2½; 1 bj. grove Amandelen opgeh. tot *f* 44¾; 82 ks. Muscadel Rozijn (in lagen), min en meer beschadigd, verk. tot *f* 9 a *f* 26½; 1 k., inhoudende 48 kartons Pruimedanten, verk. tot *f* 1½ per karton; 29 v. grove gep. Amandelen 8 v. opgeh. tot *f* 40, de overige niet geveild.

LONDEN den 19 Julij.

SUIKER was sedert Vrijdag veel gevraagd, behalve zeilende, en zijn omgezet eene lading van 1382 k. Havanna n.° 9½ tot 25/3, eene dito van 1606 k. dito n.° 17 tot 31/6, eene dito van 2050 k. dito n.° 12 tot 26/9 en eene dito van 3400 k. Bahia tot 27/9. Geraffin. vaster en met eenigen handel voor uitvoer. — KOFFIJ. Voor Ceylon was veel vraag tot vorige prijzen. — THEE zeer flaauw. Ord. Congo 9½ a 9¾ d. — Van RIJST vonden slechts 5 a 600 b. Ballam nemers tot 8/. — KATOEN vast. Omzet 600 b. — SALPETER vast, Eng. Geraffin. 41/6 a 42/. — Voor LIJNZAAD is veel vraag. Bombay bedong 62/. — METALEN. Zink vast: 110 t. loco bedongen £ 24. Banca Tin 118/6. — OLIEN. Lijn- vast 34/6, Raap- onveranderd 46/ a 49/6. Kokos- en Palm- kalm als gisteren. — TALK vast, loco 48/6, Oct./Dec. 48/6 a 48/9.

LIVERPOOL den 17 Julij.

KATOEN. De omzet bedroeg heden 8000 balen, waarvan 1000 op speculatie. De markt sluit vast en met onveranderde prijzen.

Den 18 Julij.

KATOEN. Omzet 7000 balen.

ANTWERPEN den 20 Julij.

GRANEN vast. Voor roode Inl. Tarwe betaalde men *f* 12½ a *f* 13 met koopers tot deze prijzen voor consumtie. Fransche Tarwe bedong *f* 11½. Inl. Rogge houdt maar *f* 7½. Gerst en Haver blijven vast maar met weinig omzet. Oliezaden vast. — Voor KATOEN is veel vraag en betaalde men hooge prijzen. — In HUIDEN ging veel om en bedraagt dezelve te zamen 10 a 12/m. stuks gedr. en gezouten B. A. en M. V. — RIJST. Omzet 4000 b. ongep 2000 b. gepelde Necransie. — Van SUIKER vonden nemers 95/m. kil. brooden.

HAMBURG den 19 Julij.

GRANEN. Van loco Tarwe vonden mindere soorten tot geringe prijzen nemers. De markt was evenwel stil. Rogge flaauw. — RAAPOLIE zeer stil; per Oct. 30. 12. — KOFFIJ onveranderd. — ZINK. 600 ctr. bedongen 15. 19.

ADVERTENTIEN.

Getrouwd

R. H. W. KRÖNER,
uit *Lengerich* in *Pruissen*,
en
S. W. KRÖNER.

Rotterdam den 21 *Julij* 1858.

AFSLAG en TOEWIJZING.

De **MEEUWEN-, ZALM- en ELFTPLATEN** en verdere **ONROERENDE GOEDEREN**, allen bij en aan elkander gelegen onder de Gemeenten **Poortugaal** en **Hoogvliet**, welke op den 13 Julij 1858 door de Notarissen *VAN DER HOOP en REEPMAKER*, te Rotterdam, in 70 Koopen zijn geveild, zullen op Dingsdag den 27 Julij 1858, des voormiddags ten 11 ure, in het Notarishuis te Rotterdam, worden *Afgeslagen* in de volgende orde:

Koop 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 en 29 eerst ieder separaat en daarna deze 8 Koopen gecombineerd.

Koop 13, 14, 15, 18, 19, 20 en 21, eerst elk afzonderlijk en daarna deze 7 Koopen gecombineerd.

Koop 1, 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11 en 12 eerst ieder separaat en daarna deze 9 Koopen gecombineerd.

Koop 16, 17, 5, 6, 7, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 48 en 50, eerst ieder afzonderlijk en daarna de twee laatste gecombineerd.

Koop 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 66, 65, 45, 46, 47, 67, 68 en 69, eerst ieder separaat en daarna de 3 laatste Koopen gecombineerd.

Koop 70.

Inmiddels zijn nadere inlichtingen te bekomen ten Kantore van de genoemde Notarissen en bij den Heer J. B. VERMAAT en den Notaris A. J. VAN DER POEST CLEMENT te Poortugaal. Zijnde de Goederen alsnog dagelijks te bezigtigen.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

VEILING te AMSTERDAM,

op DONDERDAG den 5 AUGUSTUS 1858, des middags ten *twaalf* ure, in *de Brakke Grond*, in de Nes, van:

1335	Balen ***New-Orleans*** **KATOEN**,		liggende te *Amsterdam*.
1423	„ ***Georgia***	»	
2346	„ ***Oost-Indische***	»	
2315	„ ***idem***	»	ligg. te *Rotterdam*.

Amsterdam 6 Julij 1858.

Verkooping van IJzerwerk enz.

De Notarissen *SANDER en PAATS*, residerende te Rotterdam, als last hebbende van hunne Principalen, zijn voornemens, onder directie van *VAN MARLE & DE SILLE*, op Donderdag den 29 Julij 1858, des voormiddags ten 10 ure, en volgende dagen, aan den Winkel, op de Hoogstraat, wijk 10, n.° 77, te Rotterdam, publiek te verkoopen:

HAARDEN en KAGCHELS en al wat daartoe in gedeelten behoort, HAARDSTELLEN met en zonder Standaard, Geëmailleerde POTTEN en SAUSPANNEN, Vertinde en andere BRAAD-, BROEDER- en KOEKPANNEN, Vertinde en Gegoten WATER- en andere KETELS, KOFFIJMOLENS en KOFFIJTROMMELS, ZEISEN, ZIGTEN, SCHOPPEN, SPADEN en verdere TUIN- en BOUWGEREEDSCHAPPEN, ZAGEN, SCHAVEN, BEITELS, HAMERS, BIJLEN, BOREN, VIJLEN en meer andere TIMMERMANSGEREEDSCHAPPEN, velerlei SLOTEN, SPIJKERS, SCHROEVEN, KNOPPEN en ORNAMENTEN, NARRENBELLEN, PAARDENBITTEN, ROSKAMMEN, SCHAATSEN en al wat verder tot het **IJzer-Magazijn** behoort. Twee dagen vóór de verkooping van 10—5 ure voor een ieder te zien.

MEDEDEELINGEN

van wege het

NEDERLANDSCHE ZENDELING-GENOOTSCHAP,

uitgegeven door

BESTUURDERS VAN DAT GENOOTSCHAP.

Prijs per compleeten Jaargang *f* 1. 40.
Vier Stukken vormen een Deel.
Van den 2den Jaargang is onlangs het 2de Stuk verschenen. Op aanvrage is dit Werk alom te bekomen.

M. WIJT & ZONEN, *Uitgevers.*

Te ROTTERDAM, bij
ARRENBERG & VAN REYN.